

Importante

Se ci sono problemi lungo il percorso dovete fare attenzione a pittura spray arancione, fettuccia gialla e nera, cartelli scritti a mano

"Important.

If there are any issues along the way, you need to pay attention to orange spray paint, yellow and black ribbon, and handwritten signs."

"Önemli.

Yolda herhangi bir sorun varsa, turuncu spreyl boya, sarı ve siyah kurdele ve el yazısıyla yazılmış levanelere dikkat etmelisiniz."

"Important.

En cas de problèmes sur le chemin, vous devez faire attention à la peinture en spray orange, au ruban jaune et noir, et aux panneaux écrits à la main."

Transanatolia 2023 briefing stage2

Ss3

Prova speciale molto lunga e varia,

I primi 40 km piste in alta montagna poco scorrevoli, dal km 42 al 46 pista nel bosco , fare molta attenzione ai tronchi tagliati dai boscaioli che sono in mezzo alla pista e poi la posizione può essere cambiata rispetto al roadbook

Verso il chilometro 90 per circa 20 km la strada è larga e molto veloce , attenzione perché è scivoloso

Lb

È previsto un refueling organizzazione solo per chi ha bisogno

Ss4

I primi 12 km sono sulla costa della montagna, pista molto pericolosa soprattutto per macchine e ancora di più per camion . Per i camion fare MOLTA ATTENZIONE procedere con prudenza .

Al km 50 strada scorrevole con dei buchi improvvisi guardare i pericoli sul roadbook.

Verso il km 60 potreste incontrare animali sul percorso e si torna in alta montagna con piste con buona visibilità e scorrevoli.

Transanatolia 2023 Briefing Stage 2

SS3

A very long and diverse special stage,

The first 40 km consists of challenging tracks in the high mountains, from km 42 to 46, it goes through the woods. Pay close attention to logs cut by loggers that might be in the middle of the track, and note that their positions may change compared to the roadbook.

Around kilometer 90, for approximately 20 km, the road is wide and very fast, but be cautious because it's slippery.

LB

Refueling organization is only provided for those in need.

SS4

The first 12 km are along the mountain coast, a highly dangerous track, especially for cars and even more so for trucks. For trucks, exercise EXTREME CAUTION and proceed with caution.

At km 50, there is a smooth road with sudden potholes; watch out for hazards in the roadbook.

Around km 60, you might encounter animals on the route, and you return to high mountains with tracks offering good visibility and smooth surfaces.

French:

Briefing de l'étape Transanatolia 2023 2

SS3

Une épreuve spéciale très longue et variée,

Les 40 premiers kilomètres sont constitués de pistes difficiles en haute montagne, du km 42 au km 46, elle passe à travers la forêt. Soyez très attentifs aux troncs coupés par les bûcherons qui pourraient se trouver au milieu de la piste, et notez que leur position peut changer par rapport au roadbook.

Aux alentours du kilomètre 90, sur environ 20 km, la route est large et très rapide, mais soyez prudent car elle est glissante.

LB

L'organisation du ravitaillement est prévue uniquement pour ceux qui en ont besoin.

SS4

Les 12 premiers kilomètres longent la côte de la montagne, une piste très dangereuse, surtout pour les voitures et encore plus pour les camions. Pour les camions, faites EXTREMEMENT ATTENTION et avancez avec prudence.

Au kilomètre 50, il y a une route lisse avec des nids-de-poule soudains ; soyez attentifs aux dangers indiqués dans le roadbook.

Aux alentours du kilomètre 60, vous pourriez rencontrer des animaux sur le parcours, et vous retournerez en haute montagne avec des pistes offrant une bonne visibilité et des surfaces lisses.

Turkish:

Transanatolia 2023 Bilgilendirme Aşaması 2

SS3

Çok uzun ve çeşitli bir özel etap,

İlk 40 km yüksek dağlarda zorlu pistlerden oluşuyor, km 42'den 46'ya kadar orman içinden geçer. Orman işçileri tarafından kesilmiş kütüklere dikkat edin, çünkü bunlar pistin ortasında olabilir ve pozisyonları yol kitabına göre değişebilir.

Yaklaşık olarak kilometre 90 civarında, yaklaşık 20 km boyunca yol geniş ve çok hızlıdır, ancak kaygan olduğu için dikkatli olun.

LB

Yakıt ikmali sadece ihtiyaç duyanlar için sağlanacaktır.

SS4

İlk 12 km dağın sahilinde, özellikle araçlar için çok tehlikeli bir parkur, kamyonlar için ise daha da fazla tehlikeli. Kamyonlar için SON DERECE DİKKATLİ olun ve dikkatle ilerleyin.

Km 50'de düz bir yol vardır ve ani çukurlara dikkat edin; yol kitabındaki tehlikelere göz atın.

Km 60 civarında, güzel görünürlük sunan ve düz yüzeylere sahip pistlerle yüksek dağlara geri dönebilir ve rota üzerinde hayvanlarla karşılaşabilirsiniz.

